



COMPOMAC

METALFLEX

NEW

**PATENT
PENDING**



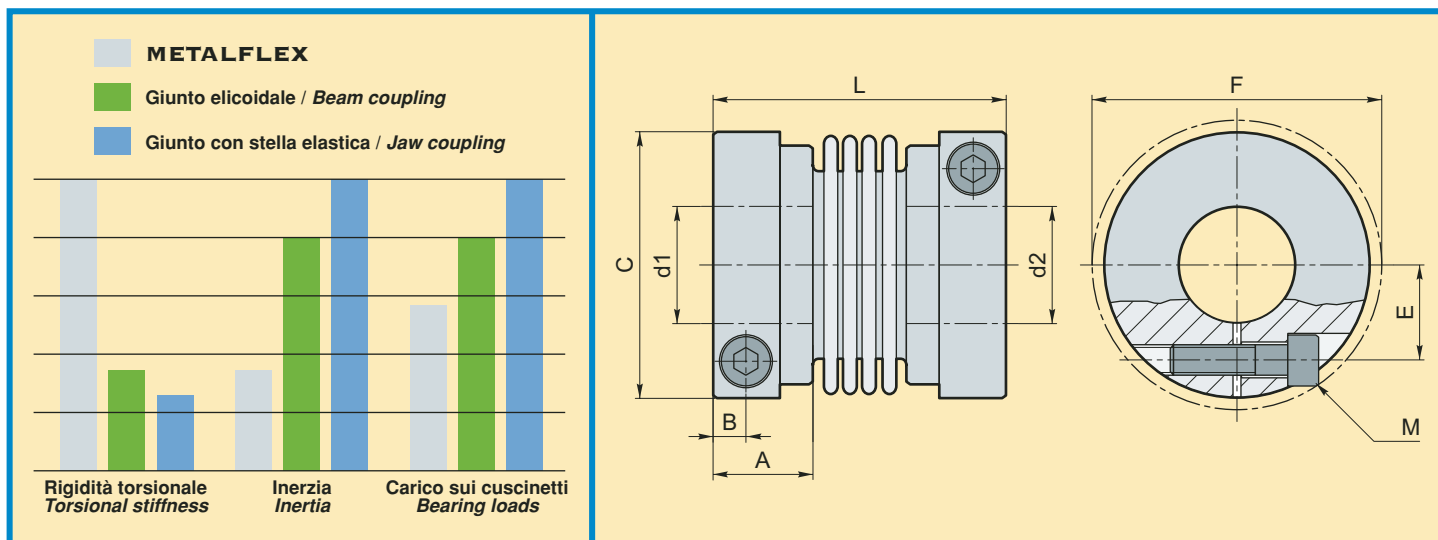
forniture
per
l'industria
gelmini s.r.l.

forniture per l'industria gelmini s.r.l.

Sede: Parma – Via Cerati 3/A – tel. 0521.993844 fax 0521.291688

Filiale: Guidizzolo (MN) – Via Tiziano, 11 – tel. 0376.847123 fax 0376.840319

www.fornituregelmini.it mail: info@fornituregelmini.it



METALFLEX – Giunti per Servomotori

METALFLEX è un giunto altamente innovativo, ideale per applicazioni ad alte prestazioni che richiedano ripetibilità, posizionamenti precisi, controllo dei movimenti e dei sincronismi, alte velocità.

METALFLEX è composto da due mozzi di alluminio con bloccaggio a morsetto, collegati da una speciale molla in acciaio a parete sottile, che rimane rigida sotto carico torsionale, ma è flessibile assialmente, radialmente, angolarmente, per compensare disallineamenti fra gli alberi da collegare: ne risulta un giunto senza gioco, con bassi momenti di inerzia, ad alta rigidità torsionale.

Il vantaggio di METALFLEX in confronto ad altri giunti a gioco zero disponibili sul mercato, quali giunti elicoidali o giunti con corona elastica precompressa, consiste nella più alta rigidità torsionale, fattore determinante per la precisione dei posizionamenti: più il giunto è torsionalmente rigido, più precisa è la trasmissione del moto dal motore al componente condotto.

METALFLEX – Servo couplings

METALFLEX is an innovative coupling for high performance applications requiring repeatability, accuracy in positioning, motion and synchronization control at high speed.

METALFLEX is an assembly of two aluminium clamping hubs and a thin walled steel bellows, which remains rigid under torsional load, but it is axially, radially and angularly flexible in order to compensate misalignments within the connecting shafts: the result is a zero backlash high torsional stiffness low inertia coupling.

The advantage of METALFLEX against other zero backlash couplings on the market, as beam or curved jaw couplings, is a higher torsional stiffness, key factor for the precision in positioning: a higher torsional stiffness means more accuracy in the motion transmission from the motor to the driven component.

grandezza <i>size</i>	dimensioni <i>overall dimensions</i>									coppia nominale <i>nominal torque</i>	coppia serraggio viti <i>screws tightening torque</i>	disallineamento <i>misalignment</i>			inerzia <i>inertia</i>	rigidità torsionale <i>torsional stiffness</i>
	d min mm	d max mm	A mm	B mm	C mm	E mm	F mm	L mm	M mm			T Nm	Ts Nm	Δ Radial mm		
7	3	7	6,5	2,4	15	4,8	16,5	22	M2	1,1	0,43	0,10	0,2	1	0,26	500
11	3	11	8,5	2,9	20	7	22,5	26,5	M2,5	1,8	0,85	0,10	0,25	1,5	1,20	750
14	4	14	12	3,5	25	9	28	33,5	M3	2,4	2,3	0,10	0,3	1,5	2,60	1500
16	6	16	13,5	4,5	32	11,5	34	42	M4	4,8	4,5	0,10	0,3	1,5	10	6500
24	8	24	14	5	40	15	41,5	48	M4	14	4,5	0,15	0,4	1,5	23	8500
32	14	32	21,5	6,5	56	20	60	65	M6	32	14	0,15	0,5	2	110	38000
40	19	40	25,5	8,5	68	24,5	75	75	M8	62	40	0,15	0,6	2	240	74000

Metalflex può accettare 1,5 volte la coppia nominale per brevi periodi di sovraccarico. La coppia nominale deve essere divisa per 2 in applicazioni con inversioni.
Metalflex allows 1,5 times the nominal torque for short periods of time. The nominal torque should be divided by 2 for reversing applications.

Velocità massima <i>Max. speed</i>	grandezza <i>size</i>	giri/1' <i>rpm</i>
	7 ÷ 24	8000
	32 - 40	6000

Temperatura di lavoro <i>Working temperature</i>	-20 °C +100 °C
---	-------------------

Tolleranze sull'albero <i>Shaft fit tolerances</i>	h7 - g6
---	---------

NOTA IMPORTANTE

Durante il montaggio, prima di serrare la vite del secondo mozzo, verificare che il giunto sia assialmente libero.

IMPORTANT NOTE

During installation, before tightening the screw of the second hub, check that the coupling remains axially relaxed.